



A travessia exige esforço: são mais de sete horas na água nos dois primeiros dias

O tarimbado trio era parte de nossa esquadra, formada por três caiaques individuais e três duplos, que chegam a medir 7 metros de comprimento. O tamanho – quase duas vezes o de um Ford Ka – garante estabilidade e permite carregar equipamentos de camping e mantimentos. Sem emitir qualquer ruído, tirando o suave som do encontro do remo com a água, foi mais fácil se aproximar de pássaros e golfinhos, companheiros de viagem em boa parte da remada.

Mares e marés

O Lagamar é considerado um dos complexos estuarinos-lagunares mais importantes do mundo. O termo retirado dos livros de geografia quer dizer que esse labirinto de ruas e avenidas aquáticas é um refúgio para a vida selvagem. Por aqui, a Mata Atlântica cobre as margens e segue continente adentro numa área maior e mais pre-

servada do que em qualquer outro lugar do país. Cerca de 40 unidades de conservação estão espalhadas pela área, nas quais circulam centenas de espécies ameaçadas de extinção, como, por exemplo, o mico-leão-de-cara-preta, a onça-pintada e o jacaré-do-papo-amarelo. Mas não espere ver a exótica fauna de dentro do caiaque. Dos barcos, predomina a visão das grandes paisagens na linha do horizonte. É água a perder de vista, mas sempre com os morros verdejantes da Serra do Mar ou as ilhotas cobertas de mangue, que causam uma certa ilusão de ótica e confundem a mente dos marujos menos experimentados – invariavelmente, elas estão muito mais longe do que o olho percebe e do que apreciaria qualquer remador exausto.

Essa sensação se torna ainda mais aflitiva nos momentos nos quais é preciso remar na direção oposta ao vento ou contra a maré – nada como entrar num caiaque



REMADA

Uma viagem de caiaque pode causar sensações das mais agradáveis, sobretudo quando céu azul, sol forte, corrente favorável e brisa leve entram em harmonia, potencializando a remada e deixando tempo de sobra para admirar o lugar ou mesmo bater um papo. Houve trechos em que, impulsionados por essas condições, ultrapassamos a marca dos 8 quilômetros por hora.