

Expedição Paraty - Ilhabela

Um projeto arrojado, para canoístas com experiência, num dos trechos mais bonitos do litoral brasileiro.

Apesar da proximidade das maiores cidades do Brasil, a Expedição Paraty – Ilhabela passa por regiões ainda desabitadas e sem acesso, cheias de praias desertas, baías recortadas e mar aberto. Uma expedição de aproximadamente 180 km, que vai botar à prova as suas habilidades canoísticas e com certeza não vai sair da sua memória tão cedo! Com remadas longas e desafiadoras, mas também com tempo para desfrutar esse lugar único.



Ponta da Juatinga



Laranjeiras

Como em uma expedição longa, sujeita a condição do grupo, não existe programação fixa, apenas um planejamento inicial, o qual vai sendo adaptado, conforme as necessidades, no decorrer da viagem.

A expedição conta com guias experientes, compartilhando a experiência das decisões com o grupo.



Mar agitado



Praia do Cedro



Ilha de prumirim



Praia do cedro

Roteiro:

Saída de São Paulo, estação Tiete do metro, as 5:00 da manhã

1º dia – Preparação dos caiaques e saída de Paraty, rumo ao Saco da Velha ou Saco do Mamanguá, dependendo da disposição e rendimento do grupo. Remada mais tranqüila, em águas abrigadas, para adaptação aos caiaques. (18 km)

2º dia – o dia começa cedo, para cruzarmos a ponta da Cajaíba e seguir à respeitável ponta da Juatinga, marco para navegadores da região, devido à instabilidade das condições de mar. A partir daí a remada segue sempre por mar aberto.

Nosso objetivo é a praia paradisíaca de Martins de Sá. (30km)

3º dia – Esse é o trecho mais remoto da expedição, com praias desertas e muita mata atlântica preservada. Passamos pela Ponta Negra e remamos até a praia de Antigos. (17 km)



4º dia – passando pela praia do Sono e Laranjeiras, paramos em Trindade para um descanso e seguimos para a deserta Ilha das Couves, uma linda ilha com praias abrigadas, onde se pode ver alguns vestígios arqueológicos. (32km)

5º dia – Passamos pela Ilha do Porcos, enseada de Ubatumirim, a linda Ilha de Prumirim e cruzamos a Ponta Grossa de Ubatuba, com destino à deserta praia de Fora (33 km)

6º dia – Passando pela parte mais habitada de Ubatuba, deixamos a Ilha Anchieta para trás, cruzamos a baía do Mar Virado, parando na deserta praia da Lagoa, já no município de Caraguatatuba. (24 km)

7º dia – o último dia da viagem vai conter a nossa mais longa e exposta travessia, um cruze de 16 km, até a praia de Armação, na Ilhabela. Atravessamos o canal de São Sebastião rumo ao bairro de São Francisco, onde terminamos a nossa jornada! (30 km)

8º dia – dia reserva ou de descanso, que será utilizado em caso de necessidade, a critério dos guias, como por exemplo, devido à mudança de planos por causa das condições climáticas e de mar.

Pré-requisitos: necessária experiência em mar aberto com caiaques oceânicos e remadas longas, com mais de 6 horas por dia.

Muito desejável curso “Resgate e Técnicas Avançadas”, nível 3/4 ACA , para dominar técnicas de auto resgate em mar agitado e entradas/ saídas de praias com ondas, presentes por todo o percurso.

- inclui: guia(s) especializado(s) e experiente(s) em expedições, seguro, transporte a partir de SP e retorno, refeições em todos os dias (café, almoço frio (lanche) e jantar, exceto café do primeiro dia e jantar do sétimo dia. Taxas de camping.

- não inclui:

- equipamento pessoal de camping :barraca ou rede, saco de dormir e isolante. Se necessário temos para alugar (barraca: R\$80, saco de dormir e isolante R\$40, para o período da viagem)

- caiaques oceânicos. Se necessário, a Aroeira tem para alugar caiaques duplos (original kayaks e eclipse orca, a R\$80/dia) e caiaques simples (eclipse Artic ou Inuit) por R\$60/dia, com colete, saia e remo.



Recomendamos os caiaques simples aos remadores com maior experiência e preparo físico, pois a remada se torna mais exigente.

A Aroeira se reserva no direito de vetar caiaques não adequados, a fim de não comprometer o bom andamento da expedição.

Observações:

A expedição não conta com apoio por terra. Qualquer resgate/ desistência será por conta e risco do resgatado.

Vide [Check list expedição Paraty-Ilhabela](#)

Preço: R\$1780 à vista ou 3 x R\$631